



## NVSA-normen jämför personbilars stöld- och inbrottsskydd

Med hjälp av den svenska försäkringsbranschens NVSA-tester kan konsumenterna enkelt bedöma olika bilmodellens säkerhet mot stöld och inbrott. NVSA (New Vehicle Security Assessment) är en teknisk norm och metod för analys, värdering och premiering av stöld- och inbrottsskydd på personbilar.

### Med NVSA-normen vill försäkringsbranschen:

- förebygga bilstölder och bilinbrott
- minska skador som är ett resultat av att stulna bilar körs i trafiken
- sänka konsumenternas kostnader
- förbättra försäkringsbolagens riskbedömning av fordon

### Brittisk norm som fått genomslag

NVSA-normen använts av brittiska Thatcham sedan 1993. Thatcham ([www.thatcham.org](http://www.thatcham.org)) ägs av den engelska försäkringsbranschen. På basis av NVSA-normen bedriver företaget en omfattande utvecklings- och testverksamhet av nya fordons stöld- och inbrottsskydd. I dagsläget finns det i praktiken inte någon jämförbar verksamhet i Europa.

NVSA och Thatchams testverksamhet har fått stort genomslag i den engelska försäkringsbranschen och inom bilindustrin. Även konsumenterna har visat stort intresse för testresultatet i England.

### Bilar har testats i Sverige sedan 2008

Försäkringsbranschen lanserade NVSA-normen i Sverige den 1 juni 2008. Sedan dess har nya personbilsm modeller som introducerats på den svenska marknaden testats.

Här används NVSA-normen på samma sätt som i England och bygger på ett licensavtal mellan Trafikförsäkringsföreningens dotterbolag Svensk Försäkring Administration och Thatcham.

### Så går bedömningen till

NVSA ställer upp specifika krav på personbilars konstruktion och utrustning. När en ny bilmodell kommer ut på den svenska marknaden, stjärngraderas den gällande två olika kriterier: hur inbrotts säker bilen är respektive hur svår den är att stjäla.

- > **Biltillverkaren självdeklarerar bilmodellen** i förhållande till NVSA-kraven. Ett formulär med frågor om konstruktion och utrustning fylls i. Formuläret ligger till grund för en värdering och premiering av modellen.
- > **Bilmodellen får en preliminär gradering** med 1-5 grå stjärnor. Fem stjärnor betyder att bilen har bästa möjliga skydd.  
  
Denna bedömning kan inte försäkringsbranschen ta ansvar för då den helt bygger på biltillverkarens uppgifter.
- > **Försäkringsbranschen gör en efterkontroll** när bilmodellen lanserats på den svenska marknaden. Bilens egentliga konstruktion och utrustning kontrolleras i förhållande till det som biltillverkaren uppgivit.
- > **Efterkontrollen leder till en definitiv bedömning** av bilmodellen. Graderingen görs med 1-5 gula stjärnor. Det går att söka bland alla testade modeller och deras resultat på [www.nvsa.se](http://www.nvsa.se)

Även om bilbranschen och försäkringsbranschen gemensamt arbetar för att varje bilmodell ska få samma gradering i självdeklarationen och efterkontrollen, så kan det bli skillnader.